



■京都バス外側



■京都バス車内額面



■京都バスパートラッピング

| 種別 | | 期間 | 枚数 | 料金(税別) | サイズ(H×W) | 備考 |
|-------------|-------|-----|-----------|-------------|----------|--------|
| 車内額面 | 全線 | 7日 | 120枚 | 65,000 | B3 | 1車1枚 |
| | | 15日 | | 100,000 | | |
| | | 1ヵ月 | | 145,000 | | |
| | 嵐山 | 7日 | 55枚 | 39,000 | | |
| | | 15日 | | 55,000 | | |
| | | 1ヵ月 | | 76,000 | | |
| | 高野 | 7日 | 65枚 | 46,000 | | |
| | | 15日 | | 65,000 | | |
| | | 1ヵ月 | | 89,000 | | |
| 大型外側 | 1ヵ月 | 1枚 | 10,000 | 600×2,000mm | アルミ板 | |
| 後部外側 | | | 5,500 | 450×595mm | | |
| フルラッピング | 2ヵ年 | 1台 | 2,400,000 | — | 製作・作業費別途 | |
| ラッピング(後部のみ) | | | 800,000 | — | | |
| パートラッピング | | | 1,600,000 | 15㎡以内 | | |
| 車内アナウンス | 特Aランク | 1ヵ年 | 1停留所 | 360,000 | — | 4月スタート |
| | Aランク | | | 300,000 | | |
| | Bランク | | | 240,000 | | |
| | Cランク | | | 180,000 | | |

額面セット

京都バス

Kyoto Bus

嵐電

Randen

叡山電車

Eizan Railway

| 種別 | 期間 | 枚数 | 料金(税別) | サイズ | 備考 |
|----------------------|-----|-----|---------|-----|-----------------------------|
| 額面(嵐山線) 京都バス・京福電鉄 | 7日 | 90枚 | 50,000 | B3 | 京都バス(嵐山・有栖川) 京福電鉄 1車1枚 |
| 額面(叡山線) 京都バス・叡山電鉄 | | | 54,000 | | 京都バス(八瀬・岩倉・鞍馬) 叡山電鉄 1車1枚 |
| 額面(嵐山線) 京都バス・京福電鉄 | 1ヵ月 | 90枚 | 116,000 | | 京都バス(嵐山・有栖川) 京福電鉄 1車1枚 |
| 額面(叡山線) 京都バス・叡山電鉄 | | | 119,000 | | 京都バス(八瀬・岩倉・鞍馬) 叡山電鉄 1車1枚 |